

9 من أفضل عربات التلفريك في العالم

تنافس بعض الإثارة شعور العائمة في السماء وتحقق في الشلالات والوديان التي تصل إلى آلاف الأقدام إلى أسفل وتنسى أن كل ما يقف بينك وبين الأرض هو حزمة من الأسلاك معلقة بين سلسلة من الأعمدة.

هنا حيث نحب أن نخرج قليلا ... بأفضل طريقة ممكنة.

1. جندول Peak2peak (ويسلر ، كندا)

إن جندول Peak2peak الذي يبلغ طوله 4.4 كيلومتر هو الوحيد في العالم الذي يربط بين قمتين جبليتين. كما يحمل اثنين من السجلات العالمية. انه يملك أطول فترة حرة بين أبراج الحبال (3.03 كيلومتر / 1.88 ميل) وهو جندول مع أعلى نقطة فوق الأرض (436 متر / 1,430 قدم. في حفل الافتتاح في عام 2008 ، قفز عدد من لاعبي ريد بول من منتصف الجندول. في العام الماضي ، حاول قافز آخر قفز غير قانوني من نفس المكان ، لكنه اعتقل بعد أن تسبب في خسائر بقيمة 10000 دولار عندما أجبر الأبواب على فتح.



2. تيتليس روتير (جبل تيتليس ، سويسرا)

يعتبر Titlis Rotair أول جندول دوار في العالم. يتم نقل الركاب إلى قمة جبل تيتليس - على ارتفاع 3,020 متر (9,908 قدم) فوق مستوى سطح البحر - في أكثر من خمس دقائق بقليل. الجزء الأكثر إثارة في الرحلة هو التمدد النهائي والأعلى على واحد من أكبر الأنهار الجليدية في أوروبا. في الأعلى ، يمكن للزوار استكشاف كهف جليدي والسير على أعلى جسر معلق في أوروبا.

3. مي تيليفيريكو (لاباز ، بوليفيا)

تم تصميم Mi Teleferico أعلى وأعلى جندول حضري في العالم ، لنقل الركاب من وسط مدينة لاباز إلى مقاطعة إل ألتو ، أعلى المدينة. في السابق ، كان الوصول إلى هناك ينطوي على رحلة طويلة بطيئة على طريق ضيق ومتعرج. وقد كلف الجندول الذي يبلغ طوله 11 كيلومترا ، والذي افتتح في عام 2014 ، 234 مليون دولار ليقوم ببنائه ويمكنه

نقل 18,000 راكب في الساعة. على الرغم من أن هدفه الرئيسي هو تقليل أوقات تنقل العمال المحليين ، إلا أنه يتمتع بشعبية خاصة لدى السياح ، وذلك بفضل الإطلالات الرائعة على جبال الأنديز المغطاة بالثلوج.

4. جبل جندول جندولاف (ريو دي جانيرو ، البرازيل)

أكثر من 37 مليون شخص قاموا بركوب جندول ريو منذ افتتاحه في عام 1912. تنقسم الرحلة إلى قمة جبل سوغرلوف إلى مرحلتين ، مدة كل منهما ثلاث دقائق ، مع كل مقصورة قادرة على حمل 65 راكبًا.



5. فانواز اكسبرس (ليه اركس ، فرنسا)

هذا الجندول ، الذي احتفل بالذكرى السنوية العاشرة في عام 2013 ، يربط بين منتجعات التزلج الفرنسية Les Arcs و La Plagne. وللاحتفاء بهذه المناسبة ، عبر المشوار الفرنسيان جوليان ميلوت وتانكريد ميليت فجوة طولها 186 قدما بين عربتين جندولتين. في عام 2014 ، نظمت المنتجعات حدث Sky Diner ، مما يتيح للمسافرين قضاء أمسية في أحد الجنادل التي تتناول المأكولات الجبلية التقليدية. يمكن لكل من الكابينة ذات الطابقين أن تحمل 200 راكب ، وتستغرق الرحلة البالغة 1 824 متراً (5,984 قدماً) أربع دقائق فقط.

6. ترام بالم سبرينغز الجوي (كاليفورنيا)

تم افتتاح أكبر تلفريك في العالم في عام 1963 ويربط أرضية وادي كوتيللا مع قمة جبل. سان جاسينتو. إنها واحدة من ثلاث عربات سلكية دوارة في العالم - بعضها الآخر هي Titlis Rotair في سويسرا وجندول في Table Mountain في جنوب أفريقيا. تم اقتراح الترام في بالم سبرينغز لأول مرة في عام 1935 ، ولكن الحرب العالمية الثانية والحرب الكورية أجبرت المشروع على التأجيل. بدأ البناء في نهاية المطاف في عام 1960 ، مع طائرات هليكوبتر تستخدم لخفض الأجزاء في مكانها.

7. با نا هيلز للتلفريك (دا نانج ، فيتنام)

أطول تلفريك في العالم يبلغ طوله أكثر من خمسة كيلومترات. تم افتتاحه في عام 2013 ، بعد شحن أجزاء مختلفة إلى فيتنام من السويد وسويسرا وألمانيا. يربط الكابل سفح جبل Ba Na مع قمة Vong

Nguyet المجاورة ويحمل الرقم القياسي لأكبر محطة مغادرة للجندول ، والتي تعمل أيضًا كمتحف حول تاريخ المنطقة.

8. ستانسيرهورن كابريو (لوسيرن ، سويسرا)

يُعد Stanserhorn Cabrio أول تلفريك يتميز بسطح علوي علوي بدون سقف. عند افتتاحه في عام 2012 ، أصدر مكتب البريد السويسري ختمًا تذكاريًا للاحتفال بهذه المناسبة. وهي تحمل على متنها 2320 مترا (7611 قدما) من قرية ستانس إلى قمة جبل ستانسيرهورن. تحمل كل كابينة 60 شخصًا - 30 في الأعلى و 30 في القسم السفلي. الوصول إلى المحطة الأساسية هو مغامرة بحد ذاتها ، تشمل ركوب أقدم قطار مائل في العالم - وهو إنشاء الخشب والحديد الذي بني في عام 1891 والذي لا يزال يحتوي على زجاجة المصنفر الأصلي والمزخرف الداخلي المزخرف بألواح خشبية.



9. سكاي لاين كوينزتاون (نيوزيلندا)

يحمل جندول أشد أعماق نصف الكرة الجنوبي مسافرين من كوينزتاون إلى قمة قمة بوب ، على ارتفاع 450 متر (1.467 قدم) فوق مستوى سطح البحر. بدأ البناء في عام 1966 وافتتح جندول في عام 1967. تم تطويره في عام 1987. منذ عام 2011 ، تم استخدام الكبائن أيضًا لنقل الدراجات النارية الجبلية - ودراجاتهم - إلى متنزه الدراجات الجبلية في بوبز بيك ، مما يجعله أول دراجة في جندول في نيوزيلندا.