

هل سترتفع أسعار بطاقات السفر بعد كورونا؟

في وقت سابق من هذا العام ، كان من المتوقع أن يؤدي التباعد الاجتماعي والانخفاض الكارثي في الطلب على السفر الجوي إلى ارتفاع حاد في أسعار تذاكر الطيران. كان الطيران سيصبح باهظ الثمن - وفقا للبعض . وقالت الحكمة التقليدية إن الطيران التجاري سيعود إلى جذوره في الخمسينيات كرفاهية متاحة للأثرياء فقط .

كل هذا قد يحدث - ولكن ليس في أي وقت قريب ، كما يقول الخبراء.



هل سترتفع أسعار تذاكر الطيران التجارية هذا العام؟

قال كينت غورين ، الأستاذ ومدير البرنامج العالمي للخدمات اللوجستية والنقل في كلية تشارلستون: "لا أعتقد ذلك". "تحاول شركات الطيران ببساطة وضع الناس في مقاعد". قال قوردين إنه حتى يتمكن الجمهور من السفر - وليس الطيران فقط - بثقة مرة أخرى ، فإنه يعتقد أن زيادة أسعار التذاكر غير مطروحة على الطاولة.

قال قوردين: "لا يزال السفر بغرض العمل معطلاً حيث تدرك العديد من الشركات أن الاجتماعات الافتراضية يمكن أن تحقق في كثير من الأحيان نفس الفوائد مثل تلك التي تُعقد وجهاً لوجه ، وبتكلفة أقل بكثير". "ركاب الترفيه ليسوا مرتاحين بعد لحجز رحلات مكلفة إلى وجهات شهيرة ولا يعرفون ماذا سيجدون عند وصولهم."

قال دين هيدلي ، المؤلف المشارك لتقييم جودة الخطوط الجوية والأستاذ الفخري في كلية ديليو فرانك بارتون للأعمال في جامعة ولاية ويتشيتا ، أنه في حين أن أسعار تذاكر السفر في الربعين الثالث والرابع أعلى "عادةً" من النصف الأول من العام ، "هذه ليست أوقاتاً نموذجية."

قال: "تقوم شركات الطيران أحياناً بأشياء مجنونة لا يبدو أنها منطقية ، لكن لا يبدو أن هذا هو الوقت المناسب لرفع الأسعار".



زيادة الركاب وليس الأسعار

وقال هيدلي إن رفع الأسعار هذا العام سيكون له نتائج عكسية على زيادة عدد الركاب على الطائرات. وقال: "سيكون من الصعب جدًا على شركات الطيران زيادة أسعار السفر في الخريف مع الحفاظ على الحجم الصغير للمسافرين الذين يسافرون بالفعل". "السعر لا يزال عاملاً كبيراً في اختيار السفر. من المؤكد أنها ليست الشغل الشاغل في الوقت الحاضر ، لكنها لن تكون بعيدة عن الركب".

كما أن شركات الطيران التجارية ستحقق إيرادات من الركاب بخلاف تذاكر السفر وحدها. قال آدم فايس ، رئيس قسم الطيران في شركة 777 بارتنرز الاستثمارية: "المزيد والمزيد من إيرادات شركات الطيران لا تتكون من الأجرة الأساسية ولكن من الرسوم الإضافية". "تميل شركة الطيران إلى تقديم أسعار أجرة تنافسية لجذب المزيد من الركاب لأن كل مسافر سينفق أيضًا على هذه الرسوم الإضافية".

وقال إنه بالإضافة إلى تذاكر الطيران ، يمكن لشركات الطيران أن تفرض على الركاب رسوم الأمتعة وتخصيص المقاعد وأولوية الصعود على متن الطائرة.

قال فايس: "إن رفع الأسعار ليس نوعًا من حل" كسر الزجاج في حالات الطوارئ "لشركات الطيران في السوق الحالية". "الآن ، معظم الناس يريدون الطيران".



هل ستؤدي رسوم التغيير الملغاة إلى ارتفاع أسعار التذاكر؟

في الشهر الماضي ، ألغت أربع شركات طيران أمريكية كبرى - ألاسكا وأمريكا ودلتا ويونايتد - العديد من رسوم تغيير التذاكر ، وهي مجموعة من الرسوم التي لم تعجب على نطاق واسع والتي جلبت أكثر من 2.8 مليار دولار لشركات الطيران الأمريكية في عام 2019 ، وفقًا لوزارة الولايات المتحدة. النقل.

لكن قوردين قال إن هذا لا يُترجم إلى أسعار أعلى لتعويض الفارق ، الذي أشار إلى انخفاض التكاليف الأخرى ، مثل الوقود ونفقات التشغيل الأخرى ، بسبب جداول الرحلات المخفضة.

وقال "السيناريو الأكثر احتمالاً هو إلغاء المزيد من الرسوم على المدى القصير في محاولة لجذب الركاب إلى الوراء". "يمكن دائمًا إعادتها بمجرد زيادة الطلب."

هل أصبح الطيران أرخص؟

بدلاً من أن تصبح أكثر تكلفة ، يعتقد البعض أن أسعار تذاكر الطيران التجارية قد تنخفض هذا العام. نظراً لانخفاض القوي في الطلب ، لا أتوقع أن تتمتع شركات الطيران بقوة السوق لرفع الأسعار.