

تقنية الهايبرلوب (الأنبوب) في الصحراء!

بعد بعض التأخير في البناء، الكثير من الجدل وربما القليل من القلق عن طول عمر المؤسسة، شركة الهايبرلوب، الجيل المقبل لحركة النقل، تبني حلبة اختبار واسعة النطاق في صحراء نيفادا.

تم الكشف عن هذه التقنية في مؤتمر السكك الحديدية للشرق الأوسط في دبي، والصور والفيديوهات تظهر ٥٠ مترا من الأنابيب المعدنية البيضاء، والأنابيب مكونة من قطر يكون ٣٣ متر. هذه الأنابيب متصلة ببعضها واحدة تلوى الأخرى. شركة الهايبرلوب تسمى مسار الاختبار: ديف لوب.

تم تخيل هذا النظام أولا من قبل الرئيس التنفيذي لشركة سبيس اكس وتسلا ايلون موسك في عام ٢٠١٣. انها تكنولوجيا للنقل الأرضي التي تستخدم أنابيب مختومة وفارغة بالإضافة إلى تكنولوجيا الدفع الاحتكاكي والقرون المختومة داخل الأنابيب. هذه التقنية تعمل بسرعة مشابهة لسرعة الصوت. عند انتهاء هذا المشروع، يمكن لمثل هذا النظام أن يتخلص من ساعات السفر الطويلة بين المدن، فتقتصرها إلى مجرد بضعة دقائق.

تأمل شركة هايبرلوب أن تجري أول اختبار لديف لوب في النصف الأول من عام ٢٠١٧. مع ذلك، فإن أول نظام لهايبرلوب ربما لن يكون في الولايات المتحدة الأمريكية. وقعت الشركة اتفاقا في أواخر العام الماضي مع دبي ودولة الإمارات العربية المتحدة لإجراء دراسات حول هذه التقنية في أرض الخليج.

ان الربط بين منطقة الشرق الأوسط سينتج كثافة ظاهرية أكبر، دون ازدحام وتلوث. فهذا سيحفز الابتكار، الإنتاجية، نمو فرص العمل، تبادل المعلومات، العمل، والاستثمار. ان بناء الهايبرلوب سيؤثر بشكل كبير على الاقتصاد وسيجعل أي مدينة من المدن الكبرى في دول مجلس التعاون الخليجي قريبة جغرافيا، فيمكن الوصول إليها خلال ساعة واحدة فقط.

شركة هايبرلوب هي الشركة الوحيدة التي أثبتت نجاحها في نظام هذه التقنية، ومسار الاختبار لديف لوب الذي بني في نيفادا يمثل قفزة كبيرة إلى المستقبل!