الكشف عن قطار بدون سائق يسير على خطوط بيضاء بدلا من السكك الحديدية

الصين تخلق اكتشافات جديدة لتصبح مرة أخرى من البلدان الأولى المتطورة في العالم. هذه المرة، كشفت الصين عن تصميم قطار جديد يمزج بين الحافلات، الترام، والقطار في آلة واحدة. بدلا من اتباع السكك الحديدية المعتادة، إنه القطار يتبع خطوط بيضاء منقطة مرسومة على الطريق.

يعتبر هذا القطار وسيلة النقل السريع المستقلة، وصانعها، شركة النقل بالسكك الحديدية الصينية، يطلق على القطار اسم "الحافلة الذكية". إن الحافلة الطويلة بدون سائق، والتي يبلغ طولها ٣٠ مترا، هي كهربائية بالكامل ويمكنها أن تسافر على مسافة ٤٠ كم بكامل الشحنة. في حين أنها تسترشد بالخطوط البيضاء المرسومة على الطريق، أجهزة الاستشعار على طول طريقها (جنبا إلى جنب مع أجهزة الاستشعار على السيارة نفسها) تساعد على اتباع "السكك الوهمية" والتكيف مع محيطها وحالات غير متوقعة.

النموذج الأول قادر على أن يحمل ٣٠٠ راكب عبر ثلاث عربات (مع ما يصل إلى ٥٠٠ راكب في التكوينات المستقبلية)، وانه يعمل على الإطارات المطاطية بدلا من القضبان المعدنية.

يهدف التصميم إلى المجتمعات التي لا تستطيع تحمل تكاليف مشاريع المترو أو الترام المكلفة للغاية. على سبيل المثال، يكلف ما يصل إلى ١٠٢ مليون دولار لبناء كيلومتر من مسار المترو، مقارنة مع حوالي ٢ مليون دولار لحافلة بالطول القياسي، وفقا لتقرير صادر عن وسائل الاعلام الصينية.

سيتم بناء خط طوله ٤ ميل (٦٫٥ كم) للحافلة في مدينة تشوتشو الصينية مع بدء العمليات في عام ٢٠١٨.